

# XỬ PHẠT, TRỪ ĐIỂM GIẤY PHÉP LÁI XE CỦA NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN XE Ô TÔ THỰC HIỆN HÀNH VI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG

(Điều 22 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, ngày 26/12/2024)

*Mức xử phạt và hình thức trừ điểm giấy phép lái xe đối với người điều khiển phương tiện vi phạm, cụ thể như sau:*

**1. Mức phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng và trừ 02 điểm giấy phép lái xe áp dụng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

- Chở hàng siêu trường, siêu trọng không có báo hiệu kích thước của hàng theo quy định.
- Không thực hiện đúng quy định trong giấy phép lưu hành.



**2. Phạt tiền từ 8.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng và trừ 04 điểm giấy phép lái xe**

Đối với hành vi chở hàng siêu trường, siêu trọng có giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng nhưng kích thước bao ngoài của xe vượt quá quy định trong giấy phép lưu hành.



**3. Mức phạt tiền từ 13.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng và trừ 04 điểm giấy phép lái xe, áp dụng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:**

- Chở hàng siêu trường, siêu trọng không có giấy phép lưu hành hoặc có giấy phép lưu hành nhưng đã hết giá trị sử dụng hoặc sử dụng giấy phép lưu hành không do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Chở hàng siêu trường, siêu trọng có giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng nhưng tổng trọng lượng vượt quá quy định trong giấy phép lưu hành.



- Chở hàng siêu trường, siêu trọng có giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng nhưng đi không đúng tuyến đường quy định trong giấy phép lưu hành.

- Chở hàng siêu trường, siêu trọng có giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng nhưng chở không đúng loại hàng quy định trong giấy phép lưu hành.

#### **4. Biện pháp khắc phục hậu quả:**

Đối với hành vi chở hàng siêu trường, siêu trọng có giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng nhưng kích thước bao ngoài của xe vượt quá quy định trong giấy phép lưu hành.



Tóm lại, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng là hoạt động tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về lưu hành phương tiện. Việc quy định cụ thể mức xử phạt cao, kèm theo biện pháp bổ sung như trừ điểm, thu hồi giấy phép, khắc phục hậu quả là nhằm răn đe, phòng ngừa vi phạm, đồng thời bảo vệ hạ tầng giao thông và an toàn công cộng.

