

QUY ĐỊNH VỀ XÂY DỰNG, LẮP ĐẶT CÔNG TRÌNH HẠ TẦNG TRONG PHẠM VI BẢO VỆ KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG BỘ

(Điều 19 Luật Đường bộ)

Theo quy định Luật Đường bộ việc xây dựng công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường bộ phải bảo đảm phù hợp với quy hoạch, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, cấp kỹ thuật của đường bộ, bảo vệ cảnh quan, môi trường và có giải pháp đáp ứng yêu cầu thích ứng với biến đổi khí hậu.

Xây dựng, lắp đặt công trình hạ tầng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ (Điều 19 Luật Đường bộ) như sau:

1 Trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, không được xây dựng công trình khác, trừ trường hợp sau đây:



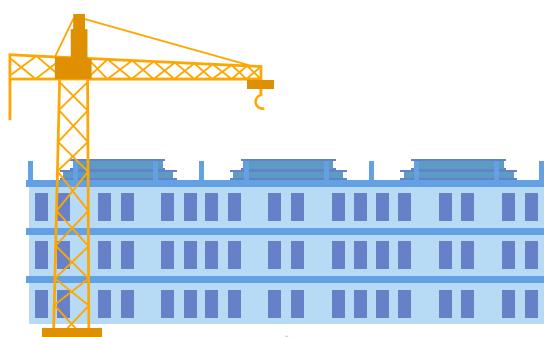
■ Công trình phục vụ quốc phòng, an ninh;

■ Công trình thông tin, viễn thông, đường dây tải điện, dây dẫn điện, cột viễn thông, trạm thu phát sóng di động, cột điện;

■ Công trình cấp năng lượng, cấp nước, thoát nước, trừ nhà máy nước, nhà máy sản xuất năng lượng;



■ Công trình thủy lợi, đê điều, phòng, chống thiên tai, thủy điện;



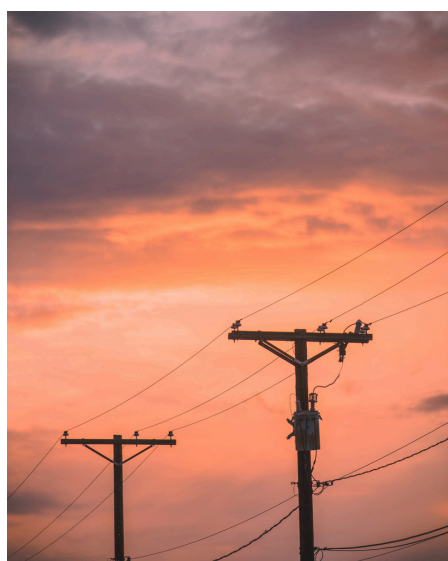
■ Băng tải phục vụ sản xuất, công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị, các công trình đặc biệt khác;

- Tuyến đường khác giao cắt hoặc đi song song với đường hiện hữu.

2 Công trình quy định tại khoản 1 nêu trên khi xây dựng, lắp đặt trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ phải bảo đảm quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn trong xây dựng, an toàn giao thông đường bộ, quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường và không ảnh hưởng đến khai thác, sử dụng kết cấu hạ tầng đường bộ.



3 Việc xây dựng, lắp đặt công trình quy định tại các khoản 1 nêu trên trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ phải được cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền chấp thuận bằng văn bản, trừ công trình đề điều và Cột công trình hạ tầng nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ; Chiều cao đường dây đi bên trên đường bộ; Đường dây không ảnh hưởng đến an toàn trong vận hành, khai thác công trình đường bộ.



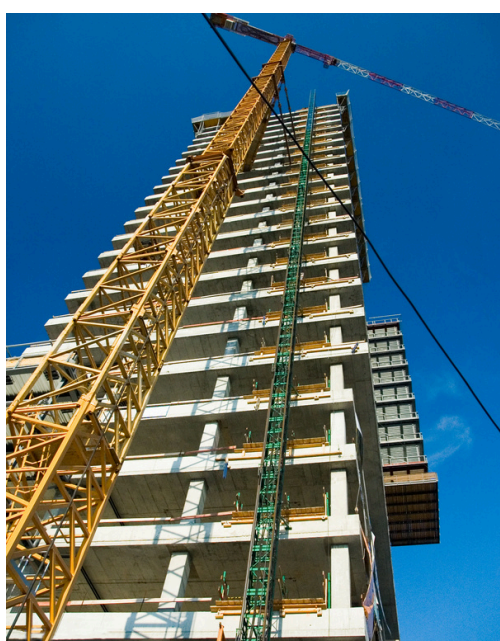
4 Đường dây tải điện, dây dẫn điện, đường dây thông tin, viễn thông xây dựng bên trên đường bộ không cần có văn bản chấp thuận của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền khi đáp ứng các quy định sau đây:

- Cột công trình hạ tầng nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ;



- Chiều cao đường dây đi bên trên đường bộ đáp ứng quy định phạm vi bảo vệ trên không và phía dưới đường bộ;

■ Đường dây không ảnh hưởng đến an toàn trong vận hành, khai thác công trình đường bộ.



5 Công trình hạ tầng xây dựng, lắp đặt trong phạm vi bảo vệ đường chuyên dùng phải được sự đồng ý của người quản lý, sử dụng đường bộ đối với đường chuyên dùng.

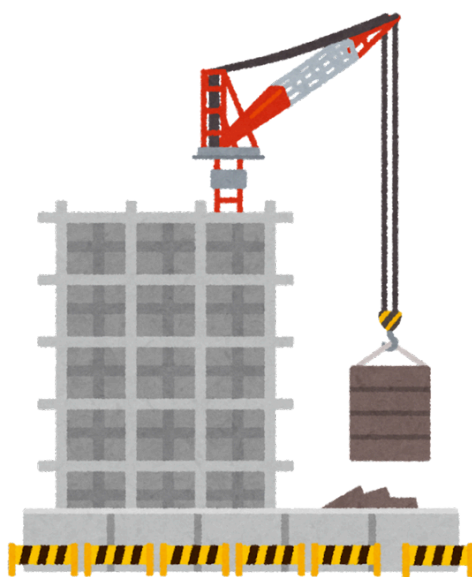
6 Chủ sở hữu hoặc người quản lý, sử dụng công trình quy định tại khoản 1 nêu trên trừ công trình đê điều, công trình quốc phòng, an ninh phải hoàn trả công trình đường bộ bị ảnh hưởng, bố trí kinh phí và tổ chức di dời công trình trong các trường hợp sau đây:



■ Khi cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền, người quản lý, sử dụng đường bộ có yêu cầu di dời công trình để đầu tư, xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, cải tạo, sửa chữa, bảo trì công trình đường bộ;

■ Công trình ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường bộ, an toàn công trình đường bộ mà không có biện pháp khắc phục;

■ Công trình xây dựng trái phép.



Sở Tư pháp tỉnh Cà Mau thực hiện